



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

ПРИВОЛЖСКАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

ВОЛГОГРАДСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

400087 г. Волгоград, ул. Балонина, 2  
Тел./факс: 90-22-35

« 2 » октября 2017 г.  
На № от з.

№ 520

Главе администрации  
городского поселения  
г. Ленинска  
Некрасову О.В.

Уважаемый Олег Викторович!

Переезды – объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать Правила дорожного движения, а организации, осуществляющие техническое обслуживание железнодорожных переездов, создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта. По состоянию на 13 сентября 2017 г. уже допущено 6 ДТП (в 2016 году -3) по вине водителей автотранспорта грубо нарушивших ПДД, в результате чего 1 (в 2016 году – 1) погибших.

6 сентября 2017 года после проследования грузового поезда №4203 по железнодорожному переезду с дежурным работником 170 км пк 9 перегона Сенная – Казаковка и при запрещающих показаниях светофорной сигнализации в 11 часов 15 минут два сотрудника ГИБДД обратились к подменному дежурному по переезду Лашевскому Ю.М. с требованием о пропуске служебного автомобиля по направлению поселка Сенной. Подменный дежурный по переезду Лашевский Ю.М. пришедший в замешательство, в нарушение п.71 «Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса РФ от 31.07.2015 г. №237 и п.11 Порядка пользования устройством ограждения переезда (УЗП) местной инструкции по эксплуатации переезда 70 км пк 9 перегона Сенная – Казаковка, не убедившись через дежурного по станции в отсутствии на подходах к железнодорожному переезду поездов, не согласовав пропуск автотранспортного средства через переезд при запрещающих показаниях переездной сигнализации с дежурным по станции Сенная, без включения

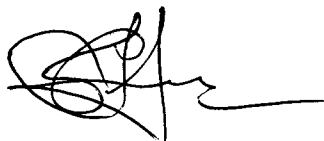
заградительной сигнализации, опустив крышку УЗП №1, произвел пропуск служебного транспортного средства ГИБДД, стоящего на встречной полосе со стороны шлагбаума Б.

Проследив за проходом служебного автотранспортного ГИБДД через ж.д. переезд, подменный дежурный по переезду отпустил кнопку (выезд 1) УЗП №1, что привело к автоматическому подъему крышки УЗП. В виду ограниченной видимости по причине нахождения со стороны шлагбаума Б грузового автомобиля с полуприцепом, подменный дежурный по переезду не мог видеть, как за автомобилем ГИБДД по встречной полосе автодороги проследовало еще два автотранспортных средства. Перед последним выехавшим автомобилем поднялась крышка УЗП №1, в результате чего произошло их соударение. От удара крышка УЗП опустилась и автомобиль, проследовав железнодорожный переезд, остановился на обочине со стороны шлагбаума А. Водитель, осмотрев повреждения автомобиля не предъявляя претензий, уехал с места ДТП.

Просим вас довести до местного населения о возможных тяжестях последствий ДТП, персональной ответственности и необратимости наказания за допущенные нарушения правил дорожного движения.

С уважением,

Начальник Волгоградской  
дистанции пути



Труфанов Е.В.